

SHO-ME® G-800 *Радар-детектор с
GPS-сопровождением*

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



REV. A

1. ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение лазер/радар-детектора SHO-ME G-800.

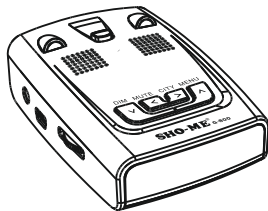
Это первая модель SHO-ME с GPS-антенной, которая позволяет обнаруживать стационарные камеры типа «Стрелка-СТ». Другие особенности SHO-ME G-800 - новые функции, которыми обладает радар-детектор за счет наличия GPS-антенны: компас, часы, мониторинг скорости ТС, отслеживание пройденной дистанции и времени путешествия и т.п.

В радар-детекторе обновлены основные элементы приемника радарных сигналов - ГУН и смеситель, что обеспечивает уверенное детектирование сигналов радаров во всех заявленных диапазонах (K, X, Ka, Ku), сигналов лазеров, а также сигналов комплекса Стрелка без помощи GPS-антенны. Радар-детектор оснащен ярким OLED-дисплеем, обеспечивающим четкое оповещение о принимаемых сигналах и легкое управление разнообразными функциями.

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство. Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем без предупреждения.

2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

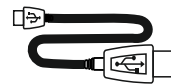
Входит в комплект SHO-ME G-800



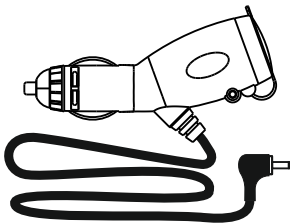
SHO-ME G-800



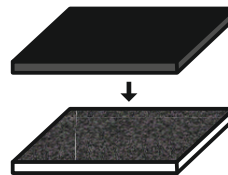
Скоба для установки на ветровое стекло, присоски и бампер



USB-провод



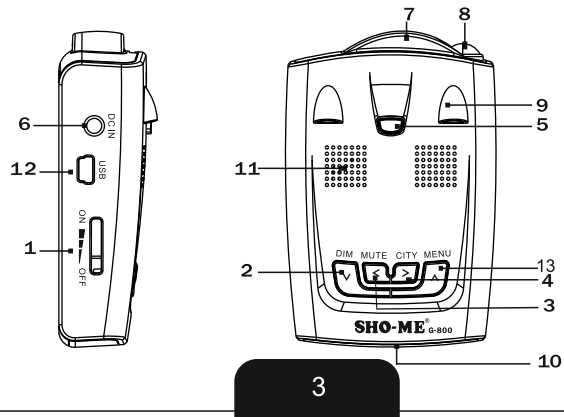
Провод питания



Липучки для установки на приборную панель

3. СТРОЕНИЕ МОДЕЛИ

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Громкость, Вкл./Выкл. | 9. Задняя линза и датчик освещенности |
| 2. Кнопка Dim | 10. OLED-дисплей |
| 3. Кнопка Mute | 11. Динамик |
| 4. Кнопка City | 12. USB-порт |
| 5. Кнопка снятия скобы крепления | 13. Кнопка Menu |
| 6. Вход шнура питания | |
| 7. Антенна | |
| 8. Передняя линза | |



4. УСТАНОВКА

1) Основные принципы установки

Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу, а GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты дворниками или металлическими частями автомобиля.

Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта. Выберите место для установки, которое не мешает обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке.

Примечания:

- Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет радар-детектор от резких перепадов температур и возможной кражи.
- При необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее.
- Чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя.

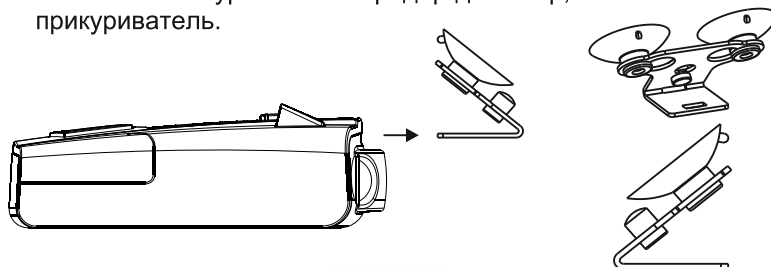
2) Установка с помощью скобы крепления

A. Сборка скобы крепления

- a. Вставьте бампер в скобу крепления.
- b. Вставьте присоски в скобу крепления.

B. Установка SHO-ME G-800

- a. Прикрепите скобу на стекло.
- b. Согните скобу, если необходимо.
- c. Вставьте шнур питания в прибор.
- d. Прикрепите прибор на скобу.
- e. Вставьте шнур питания в радар-детектор, а затем в прикуриватель.

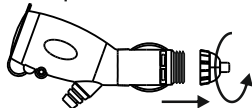


3) Установка с помощью липучек

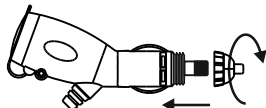
- (1) Выберите место на приборной панели.
- (2) Место для крепления должно быть сухим и чистым.
- (3) Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и приклейте на нижнюю сторону SHO-ME G-800.
Важно: Не заклеивайте серийный номер прибора.
- (4) Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и приклейте липучку на приборную панель.

4) Замена предохранителя

- a. Открутите верхнюю часть вилки.



- b. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, замените его.



- c. Характеристики предохранителя : 3A3AG

5. УПРАВЛЕНИЕ

1) Включение и самотестирование

SHO-ME G-800 работает от источника питания в 12В.

(1) Вставьте шнур питания в прибор и подключите шнур в гнездо прикуривателя автомобиля.

(2) SHO-ME G-800 включится и начнет самотестирование (последовательность звуковых и визуальных сигналов).

2) Контроль громкости и включение/выключение прибора

(1) Включите SHO-ME G-800, повернув колесико по часовой стрелке и выключите прибор, повернув колесико против часовой стрелки.

(2) Контроль громкости осуществляется путем вращения колесика: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение.

3) Выбор языка

Вы можете выбрать русский или английский язык оповещения.

(1) Нажмите кнопку Меню и войдите в режим настроек.

(2) Нажмите кнопку Mute или City для выбора языка.

По умолчанию выбран русский язык.


4) Контроль яркости дисплея

Войдите в режим настроек, нажав кнопку Menu. Кнопками Menu или Dim войдите в режим выбора яркости. Кнопками Mute/City выберите нужный режим.

Режим DIM/BR (Яркость): при нажатии кнопки Dim вне меню прибор меняет яркость дисплея: Темнее (Dim) или Яркий (Bright).

Режим BR.AUTO (Авто): используется датчик освещенности, яркость выбирается автоматически.

Режим BR.USER (Мой): пользователь выбирает яркость самостоятельно.

Подтвердите выбор этого режима, нажав кнопку Dim. В меню выберите шкалу яркости  * Установите нужную яркость.

Обратите внимание, что выбор режимов BR.AUTO и BR.USER сохраняется до тех пор, пока пользователь не нажмет кнопку Dim вне меню. В этом случае прибор перейдет в режим DIM-BR.

5) Отключение звукового оповещения и автоматическое приглушение звука

Чтобы отключить звуковое оповещение о приеме сигналов, нажмите кнопку Mute **во время приема сигнала**. Звуковой сигнал подтвердит отключение звука.

Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку Mute во второй раз. Звуковой сигнал подтвердит включение сигналов. Прибор выйдет из беззвучного режима автоматически через 30 сек (при отсутствии входящих сигналов).

Автоматическое приглушение звука включено по умолчанию. Через 5 сек. после приема сигнала громкость звука уменьшится на 50%.

Далее в течение 30 сек. оповещение о сигнале будет происходить с уменьшенной громкостью. Чтобы отключить автоматическое приглушение, нажмите кнопку Mute **при отсутствии входящих сигналов**. Звуковой сигнал подтвердит отключение режима.

6) Режимы Город/Трасса

В городах часто встречаются сигналы, генерируемые в тех же диапазонах, что и сигналы полицейских радаров. Режим Город создан для уменьшения срабатываний на такие сигналы.

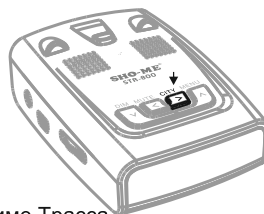
SNO-ME G-800 имеет два режима Город - Город 1 и Город 2.

По умолчанию радар-детектор работает в режиме Трасса (Highway). В этом режиме прибор обнаруживает сигналы радаров в диапазонах К, Х и Ku (если эти диапазоны не отключены пользователем с помощью меню), Прием сигналов в диапазоне Ка включается отдельно (см. стр. 15). Также в режиме Трасса прибор оповещает о сигналах стационарных камер Стрелка-СТ, РОР-сигналах и лазерных сигналах. Этот режим рекомендован для вождения на трассах, скоростных магистралях и пр. Режимы Город ограничивают прием сигналов радаров, но не влияют на прием сигналов стационарных камер и лазеров.

Нажмите кнопку City 1 раз для входа в режим Город1 (раздастся одиночный звуковой сигнал). В этом режиме радар-детектор обнаруживает сигналы стационарных камер Стрелка-СТ, отключены диапазоны Ка и Ku.

Нажмите кнопку City еще раз для входа в режим Город 2 (двойной звуковой сигнал). В этом режиме работает только прием сигналов стационарных камер Стрелка-СТ и лазеров. Все радарные диапазоны отключены.

Для возврата в режим Трасса нажмите кнопку City в третий раз.




7) Выбор уровня чувствительности

SHO- ME G-800 имеет три разных уровня чувствительности: низкий, средний и высокий. Уровень по умолчанию - средний. Пользователь может выбрать один из трех уровней чувствительности в зависимости от ситуации на дороге и наличия ложных сигналов.

Для выбора уровня чувствительности войдите в Меню, нажав кнопку Menu. Нажимайте кнопку Menu или Dim, пока не появится надпись USLS 2 (Ур-нь 2). Это означает, что выбран средний уровень чувствительности, который установлен по умолчанию. Выберите низкий - USLS1 (Ур-нь 1) или высокий - USLS3 (Ур-нь 3) - уровень с помощью кнопок City/Mute.

8) Предупреждение о низком заряде аккумулятора

SHO-ME G-800 проверяет напряжение аккумулятора и предупреждает пользователя, когда показатель снижается до 10,7В.

На дисплее появляется знак  , и прибор издает тройной звуковой сигнал, который повторяется каждые 5 мин. Проверьте заряд аккумулятора и генератор.

Знак  исчезнет, когда напряжение достигнет нормы.

Обратите внимание!

Функция проверки аккумулятора в радар-детекторе включена только для оповещения пользователя и не может быть использована как источник достоверной информации о заряде аккумулятора.

Регулярно проверяйте работоспособность и заряд аккумулятора.

9) Показания дисплея

a. Включение

- На дисплее приветствие «Здравствуйтѐ»
Самотестирование


Здравствуйтѐ!

b. Определение лазерного сигнала

- «LASER →→→» и соответствующий звуковой сигнал


LASER →→→

c. Определение сигнала в диапазоне X

- «X » и соответствующий звуковой сигнал


X  4

d. Определение сигнала в диапазоне Ku

- «Ku » и соответствующий звуковой сигнал


Ku  4

e. Определение сигнала в диапазоне K

- «K » и соответствующий звуковой сигнал


K  4

f. Определение сигнала в диапазоне Ka

- «Ka » и соответствующий звуковой сигнал

Ka  4

g. Низкий заряд аккумулятора

- «» появляется на дисплее при низком заряде аккумулятора



h. Определение сигнала камеры (Стрелка-СТ)

Камера

10) Показания дисплея при наличии данных GPS о камере
а. При наличии информации о направлении камеры

Тип камеры

TRF CAM4

Расстояние до
камеры

600/800/1000 m

Водитель
проезжает мимо
камеры

PASS

б. Если нет информации о направлении камеры

Тип камеры

TRF CAM4

11) Показания дисплея при наличии данных GPS, а также при улавливании сигнала радар/лазера.

а. При наличии информации о направлении камеры

Тип камеры

TCAM4 K1~9



Расстояние до
камеры

600/800/1000 м К 1-9



Водитель
проезжает мимо
камеры

PASS K1~9

б. Если нет информации о направлении камеры

Тип камеры

TRF CAM4 K1~9

12) Запоминание настроек

Прибор автоматически запоминает настройки пользователя.
Настройки сохраняются после выключения прибора.

13) Сброс настроек (перезагрузка прибора)

Пользователь может восстановить настройки по умолчанию:

Выньте шнур питания из прибора.

Нажмите и удерживайте кнопку City.

Вставьте шнур питания в прибор.

Дождитесь двойного звукового сигнала, надписи F-RESET на дисплее.

Отпустите кнопку City.

14) Улавливание сигналов в диапазоне Ka

Диапазон Ka отключен по умолчанию. Для активации улавливания сигналов в диапазоне Ka нажмите и удерживайте кнопку Mute, для отключения диапазона Ka снова нажмите и удерживайте кнопку Mute. Эта настройка не сохраняется после выключения прибора, т.е. каждый раз при включении прибора надо активировать диапазон Ka.

15) Улавливание сигналов в диапазоне Ku

Диапазон K и отключен по умолчанию. Активировать улавливание сигналов в диапазоне Ku можно в меню настроек (см. Таблицу настроек).

16) Как определить активность GPS-системы

Двойной звуковой сигнал и голосовое оповещение «Система активна» (GPS System Active) оповестит об улавливании сигнала GPS и установлении связи со спутниками.

17) Отключение GPS-антенны

Нажмите кнопку Menu для входа в режим настроек. С помощью кнопок Menu или Dim выберите пункт GPS Y/GPS N. По умолчанию GPS-антенна активирована (GPS Y). Отключите антенну, выбрав GPS N кнопкой Mute или City.

18) Выбор единицы измерения скорости (SPD)

Нажмите кнопку Menu для входа в меню настроек. Кнопками Menu или Dim выберите пункт SPD КМН - км/ч. SPD КМН - настройка по умолчанию. Вы может изменить ее кнопками Mute/City, выбрав MPH - мили в час.

19) Предупреждение о превышении скорости (OSPD)

Пользователь может установить лимит скорости, после превышения которого прибор будет оповещать об этом.

Нажмите кнопку Menu для входа в меню настроек. Кнопками Menu/Dim выберите пункт OSPD 160. По умолчанию установлен лимит в 160 км/ч, пользователь может изменять лимит кнопками City\Mute.

20) Отключение звука при низкой скорости (AMSPD)

Пользователь может выбрать скорость, при которой отключается звуковое оповещение о сигналах. См. Таблицу настроек.

21) Активация режима Город 1 при низкой скорости (ACSPD)

Пользователь может выбрать скорость, при которой прибор автоматически переходит в режим Город 1. См. Таблицу настроек.

22) Автоматическое отключение приема сигналов радаров/лазеров (AOSPD)

Пользователь может выбрать скорость, при которой прибор автоматически отключает прием сигналов радаров/лазеров.

Нажмите кнопку Menu для входа в режим настроек.

Кнопками Menu или Dim выберите пункт AOSPD 50. По умолчанию прием сигналов радаров/лазеров отключается при скорости ниже 50 км/ч.

Пользователь может изменить настройки кнопками City/Mute.

23) Максимальная скорость/Пройденная дистанция/Время в пути

Пользователь может получить информацию о проделанном пути: максимальная скорость на протяжении всего пути, пройденная дистанция и время в пути.

См. Таблицу настроек.

24) Область поиска GPS-точек

Пользователь может выбрать область поиска загруженных в память прибора GPS-точек. Нажмите кнопку Menu для входа в режима настроек. Кнопками Menu или Dim выберите пункт AREA:400. По умолчанию прибор ищет камеры в пределах 400 м от своего местонахождения. Пользователь может изменить настройки кнопками City/Mute.

25) Сохранение и удаление POI (точки пользователя)

Сохранение:

Нажмите кнопку Menu и удерживайте в течение 2 сек. На дисплее появится надпись ADD OK

※ Точка не сохранится, если на дисплее появятся надписи FULL (память прибора заполнена) или EXIST (такая точка уже существует)

Удаление:

- одной точки

Нажмите кнопку Menu и удерживайте в течение 2 сек, когда прибор оповещает об уже сохраненных точках.

- всех точек

Нажмите кнопку Menu для входа в режим настроек. Кнопками Menu или Dim выберите пункт DEL. UP. Выберите DEL. UP 2 /4/6 (удаление точек в пределах 200/400/600 м) или DEL.A (удаление всех точек)

Для подтверждения удаления одновременно нажмите кнопки Mute и City.

26) Версия прошивки и GPS-данных

Чтобы узнать версию прошивки и GPS-данных, необходимо нажать кнопку Mute во время включения прибора.

Версия состоит из 8 цифр, которые обозначают дату создания этой версии, например, "20120322".

27) Сохранение GPS-информации о ложных срабатываниях (F-ZONE)

Пользователь может сохранить GPS-данные об областях, в которых встречаются ложные срабатывания. Прибор не будет оповещать о наличии сигналов на расстоянии в 100м от сохраненной области.

Сохранение:

Нажмите кнопку Dim и удерживайте в течение 2 сек. На дисплее появится надпись F-ADD OK.

* Точка не сохранится, если на дисплее появятся надписи FULL (память прибора заполнена) или EXIST (такая точка уже существует).

Удаление:

- одной области

Нажмите кнопку Dim удерживайте в течение 2 сек, когда прибор оповещает об уже сохраненных точках (на дисплее ↑ 12:00 FZ)

- всех областей

Нажмите кнопку Menu для входа в режим настроек. Кнопками Menu или Dim выберите пункт DEL. FZ. Выберите DEL. FZ 2/4/6 (удаление точек в пределах 200/400/600м) или DEL.A (удаление всех точек)

Для подтверждения удаления одновременно нажмите кнопки Mute и City.

Таблица настроек





. Нажмите кнопку Menu для входа в Меню настроек.

. Кнопками Menu (▲) и Dim (▼) выберите настройки, которые необходимо изменить.

. Кнопками Mute (←) и City (→) измените настройки.

. Нажмите кнопку Menu и удерживайте в течение 2 сек, чтобы выйти из Меню настроек.

. При отсутствии каких-либо действий в течение 15 сек прибор автоматически выходит из Меню настроек.

Настройки	Описание настроек	Показания дисплея	По умолчанию
Language	Выбор языка	Lang: ENG Язык: РУС	Язык: РУС
Range of Searching	Выбор области поиска GPS-точек (в метрах). AREA ATO - автоматический выбор области поиска: скорость ниже 30 км/ч - 600м, скорость 30 - 70 км/ч - 800м, скорость более 70 км/ч - 1000м	"AREA:200" "AREA:400" "AREA:600" "AREA:800" "AREA:1000" "AREA:1500" "AREA ATO"	1000 м
LOGO	Выбор приветствия	LOGO OFF : " " LOGO 1 : "Здравствуйте" LOGO 2 : "WELCOME" LOGO 3 : "SHO-ME G-800"	"Здравствуйте"
Voice On/Off	Включение/выключение голосового оповещения	"VOICE"  "VOICE" 	
Test On/Off	Включение/выключение самотестирования	"TEST ON" - Вкл. "TEST OFF" - Выкл.	Вкл.
User Sensitivity Level	Выбор уровня чувствительности	"USLS 1" "USLS 2" "USLS 3"	USLS1
X band On/Off	Включение/выключение приема сигналов в диапазоне X	"X ON" - Вкл. "X OFF" - Выкл.	Вкл.
Ku band On/Off	Включение/выключение приема сигналов в диапазоне Ku	"Ku ON" - Вкл. "Ku OFF" - Выкл.	Выкл.
Brightness Mode	Выбор режима яркости	"BR.USER" "BR.AUTO" "DIM/BR."	DIM/BR.
User Bright Mode Data	Изменение яркости пользователем с помощью шкалы яркости	 "1-10"	10
X Band Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов в диапазоне X	"X Tone 1-16"	1

Настройки	Описание настроек	Показания дисплея	По умолчанию
K Band Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов в диапазоне K	"K Tone 1-16"	2
Ka Band Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов в диапазоне Ka	"KaTone 1-16"	3
Ku Band Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов в диапазоне Ku	"KuTone 1-16"	4
Laser Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов лаз	"L Tone 1-16"	5
GPS Tone	Выбор звукового оповещения для сигналов обнаружения GPS-точки	"G Tone 1-5" "G Tone 6"	1
GPS On/Off	Включение/выключение GPS-антенны	"GPS Y" - ВКЛ. "GPS N" - ВЫКЛ.	ВКЛ.
Time Zone	Выбор часового пояса	"T-Z: MSK" "T-Z: YEKT" "T-Z: OMST" "T-Z: KRAT" "T-Z: IRKT" "T-Z: YAKT" "T-Z: VLAT" "T-Z: MAGT" "T-Z: USZ1"	T-Z: MSK (Московское время)
Unit of speed	Выбор единицы скорости	"SPD MPH" - мили в час "SPD KM/H" - км/ч	KM/ч
Over speed warning	Предупреждение о превышении выбранного лимита	"OSPD 20-190"	120 KM/ч
Mute at low speed	Автоматическое отключение звуковых сигналов при	"AMSPD 0-70"	60 KM/ч
City1 at low speed	При скорости ниже выбранного уровня прибор переходит в режим Город 1	"ACSPD 0-70"	50 KM/ч
Automatic Radar/Laser Off	При скорости ниже выбранного уровня отключается оповещение о приеме сигналов радаров/	"AOSPD 0-70"	40 KM/ч
Max speed	Максимальная скорость	"MSPD: 0"	
Trip Mileage	Пройденное расстояние	"TM: 0"	
Trip time	Время в пути	"TT 0: 0"	
Deletion of user saved GPS data	Удаление GPS-точек пользователя	"DEL UP 2" "DEL UP 4" "DEL UP 6" "DEL UP A"	DEL UP 2 (удаление всех точек в пределах 200м)
Deletion of FZ Data	Удаление GPS-данных об областях с ложными срабатываниями	"DEL FZ 2" "DEL FZ 4" "DEL FZ 6" "DEL FZ A"	DEL FZ 2 (удаление всех точек в пределах 200м)

6. Установка драйвера и загрузка прошивки и GPS-данных

1) USB-драйвер

Перед подключением радар-детектора к компьютеру установите драйвер. Скачать файл с драйвером можно на сайте www.sho-me.ru:
- Файл "VCP_V1_3.1_Setup.exe" для 32-битной системы
- Файл "VCP_V1_3.1_Setup_x64.exe" для 64-битной системы
После установки драйвера можно загружать данные для GPS, которые также необходимо скачать с сайта.

2) GPS-данные

Подсоедините SHO-ME G-800 к компьютеру с помощью прилагаемого шнура. Откройте EXE-файл с новой прошивкой, это запустит программу обновления. Нажмите кнопку Download для загрузки новых данных.



После окончания загрузки появится надпись "DB download end".

Обратите внимание! После загрузки новой базы данных **ОБЯЗАТЕЛЬНО** выполните перезагрузку прибора (см. стр.15, пункт 13).

Важно! Программа совместима только с ОС Windows.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Радар-детектор не включается:

- Покрутите колесико Вкл./Выкл. по часовой стрелке до щелчка.
- Проверьте шнур питания. Убедитесь, что он правильно подключен к радар-детектору и в гнездо прикуривателя.
- Проверьте предохранитель в прикуривателе (обратитесь к руководству пользования автомобилем).
- Возможно, гнездо прикуривателя загрязнилось. Очистите его от мусора и грязи с помощью сухой чистой тряпки.
- Возможно, неисправна электрическая цепь автомобиля.

Не работает GPS-антенна:

Убедитесь в правильной установке прибора. Антенну не должны закрывать какие-либо предметы, она должна быть направлена в небо, чтобы улавливать сигналы спутников.

Нет звука, не работают некоторые настройки, прибор «зависает»:
Перезагрузите прибор и выполните возврат к заводским настройкам (см. стр. 15, пункт 13).

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Сигналы радаров

Тип приемника: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны: Диапазон X: 10,525ГГц/±50МГц
Диапазон Ku: 13,450ГГц/±50МГц
Диапазон K: 24,150ГГц/±100МГц
Диапазон Ka: 34,70ГГц/±1300МГц

Лазерные сигналы и GPS

Спектральная чувствительность: 800~1100нм

ПРОВЕРКА ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Прибор предупреждает о разряде аккумулятора, когда напряжение падает ниже 10,7В.

ОБЩИЕ

Температурный режим: -20 - +70°C

Необходимое питание: 12~15В, 120мА номинально/250мА макс.

Размеры (в см): 2,84(В) X 6,75(Ш) X 10,06(Г)

Вес: 121г

Характеристики могут быть изменены производителем без предупреждения.

9. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » _____ 20__г.

М. П.

Подпись продавца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.

SHO-ME[®]